

# SD

MOTOR



## GENEL ÖZELLİKLER

**STANDBY GÜÇ**  
**500** **400**  
**kVA** **KW**

Standby Güç (ESP)  
Değişken yük altında sınırlı sürede çalışma gücünü ifade eder. Şebeke enerjisi kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Nominal yükte çalışır çalışır.

**PRIME GÜÇ**  
**455** **364**  
**kVA** **KW**

Prime Güç (PRP)  
Değişken yük altında sürekli çalışma gücünü ifade eder. Ortalama yük değeri %70 olmalıdır. 12 saatte 1 saat %10 aşırı yükünebilir.

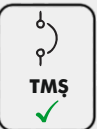
### ► Yakıt Tank Kapasite ve Sarfiyat

Yakıt Tüketimi %100 (Lt/h)	Yakıt Tüketimi %75 (Lt/h)	Yakıt Tüketimi %50 (Lt/h)	Yakıt Tank Kapasitesi (Lt)
<b>79</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>582</b>

### ► Jeneratör Set Ölçüleri

Uzunluk L (mm)	Genişlik W (mm)	Yükseklik H (mm)	Ağırlık (Kg)
<b>4000</b>	<b>1300</b>	<b>2000</b>	<b>3970</b>

TÜM JENERATÖR SETLERİNE DAHİLDİR.



Güçlü ve dayanıklı  
**Kabin kalınlığı**



Su girmesini engelleyen  
**tek parça tavan**



Tüm Jeneratörlerden  
daha **Sessiz**,



Akü boşalmasına karşı  
**Akü Kesici**



Kolay yakıt Dolumu için  
**dışarıda dolum kapağı**



Dışarıya uzanan  
**yağ boşaltma hortumu**



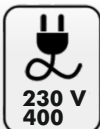
Her Jeneratörde  
Standart **Çıkış Şalteri**



Her Jeneratörde  
Standart **Metal Isıtıcı**

# IPOWER

GENERATORS



Made in  
**Türkiye**



## STANDART ÖZELLİKLER

50°C soğutma yapabilecek radyatör  
Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanaları  
Motor çeket suyu ısıtıcıları  
4 kutuplu senkron tip tek yataklı fırçasız alternatör  
Akü ve kabloları  
Entegre yakıt deposu  
Kullanma ve bakım klavuzu  
Digital Elektronik kontrol modülü  
Elektronik akü şarj cihazı  
Elektronik devre şeması

## DİZEL MOTOR

- SD ağır hizmet tipi dizel motor
- 12V / 24V volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Mekanik governör kontrolü
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel tipte susturucu ve çelik kompensatörlü
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- 1500 d/dk motor devri

## ALTERNATÖR

- IP 23 Koruma sınıfı
- H izolasyon sınıfı
- 50 Hz frekans
- 4 kutuplu fırçasız senkron tip alternatör
- Otomatik voltaj regülatörlü (AVR)
- 400/230V A.C. çıkış voltajı- 1500 d/dk

## KABİN VE ŞASE

- Sağlam ve dayanıklı kabin kalınlığı,yekpare tavan
- Kritik tip susturucu ve süper sessiz kabin
- Kolay sökülebilir modüler kabin tasarımı
- Termik manyetik şalter (otomatik modeller için)
- Yakıt ısıtıcısı, Yağ ısıtıcısı
- Kilitlenebilir ve dayanıklı kabin kapakları
- Şeffaf pencere ile kontrol panosu izleyebilme
- Dış etkenlere karşı korumalı elektrostatik toz boya
- Acil stop butonu
- Şase içerisinde yakıt deposu
- Motor ile şase ve şase ile zemin arasında titreşim önleyici takozlar

## MOTOR Özellikleri

Marka	SD ENGINE
Model	SD6D410TAD
Stand By (kW)	410
Prime (kW)	373
Zaman	4
Silindir Hacmi	12,9
Silindir Sayısı/Dizilişi	6 Silindir/Sıra Tip
Piston Çapı ve Strok	135 x 150
Sıkıştırma Oranı	15,5:1
Governör Tipi	Elektronik
Aspirasyon	Turboşarj, Intercooler
Püskürtme Tipi	Direkt Enjeksiyonlu
Soğutma Şekli	Su Soğutmalı
Motor Yağı Kapasitesi (lt)	33
Soğutma Suyu Kapasitesi (lt)	63
Akü Voltajı	24
Akü Kapasitesi (A)	2 x 105

## ALTERNATÖR Özellikleri

Çıkış Voltajı	230/400
Frekans	50
Otomatik Voltaj Regülasyonu	0,5
Faz Sayısı	3
Kutup Sayısı	4
Aşırı Yüklenebilirlik	1 saat % 110
Gerilim Regülasyonu	+ %1
Güç faktörü	0,8
İkaz Sistemi	Kendinden İkazlı
AVR Modeli	Sx460
Toplam Harmonik Bozulma	< %3
Bağlantı Şekli	Yıldız
Koruma Sınıfı	Ip23
İzolasyon Sınıfı	H