

SD

MOTOR



GENEL ÖZELLİKLER

STANDBY GÜÇ

600

kVA

480

KW

Standby Güç (ESP)

Değişken yük altında sınırlı sürede çalışma gücünü ifade eder. Şebeke enerjisi kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Nominal yükte çalışır çalışır.

PRIME GÜÇ

545

kVA

436

KW

Prime Güç (PRP)

Değişken yük altında sürekli çalışma gücünü ifade eder. Ortalama yük değeri %70 olmalıdır. 12 saatte 1 saat %10 aşırı yüklenbilir.

► Yakıt Tank Kapasite ve Sarfiyat

| Yakıt Tüketimi %100 (Lt/h) | Yakıt Tüketimi %75 (Lt/h) | Yakıt Tüketimi %50 (Lt/h) | Yakıt Tank Kapasitesi (Lt) |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 79 | 59 | 38 | 582 |

► Jeneratör Set Ölçüleri

| Uzunluk L (mm) | Genişlik W (mm) | Yükseklik H (mm) | Ağırlık (Kg) |
|----------------|-----------------|------------------|--------------|
| 4000 | 1300 | 2000 | 4050 |

TÜM JENERATÖR SETLERİNE DAHİLDİR.



Güçlü ve dayanıklı
Kabin kalınlığı



Su girmesini engelleyen
tek parça tavan



Tüm Jeneratörlerden
daha Sessiz,



Akü boşalmasına karşı
Akü Kesici



Kolay yakıt Dolumu için
dışarıda dolum kapağı



Dışarıya uzanan
yağ boşaltma hortumu



Her Jeneratörde
Standart Çıkış Şalteri



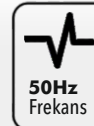
Her Jeneratörde
Standart Metal Isıtıcı

IPOWER

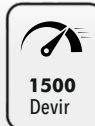
GENERATORS



DIESEL
Yakıt



50Hz
Frekans



1500
Devir



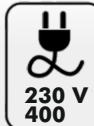
SU
Soğutmalı



0,8
Güç Faktörü



Three
Faz



230 V
400



Made in
Türkiye



STANDART ÖZELLİKLER

50°C soğutma yapabilecek radyatör
Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanaları
Motor çeket suyu ısıtıcıları
4 kutuplu senkron tip tek yataklı fırçasız alternatör
Akü ve kabloları
Entegre yakıt deposu
Kullanma ve bakım klavuzu
Digital Elektronik kontrol modülü
Elektronik akü şarj cihazı
Elektronik devre şeması

DİZEL MOTOR

- SD ağır hizmet tipi dizel motor
- 12V / 24V volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Mekanik governör kontrolü
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel tipte susturucu ve çelik kompensatörlü
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- 1500 d/dk motor devri

ALTERNATÖR

- IP 23 Koruma sınıfı
- H izolasyon sınıfı
- 50 Hz frekans
- 4 kutuplu fırçasız senkron tip alternatör
- Otomatik voltaj regülatörlü (AVR)
- 400/230V A.C. çıkış voltajı- 1500 d/dk

KABİN VE ŞASE

- Sağlam ve dayanıklı kabin kalınlığı,yekpare tavan
- Kritik tip susturucu ve süper sessiz kabin
- Kolay sökülebilir modüler kabin tasarımı
- Termik manyetik şalter (otomatik modeller için)
- Yakıt ısıtıcısı, Yağ ısıtıcısı
- Kilitlenebilir ve dayanıklı kabin kapakları
- Şeffaf pencere ile kontrol panosu izleyebilme
- Dış etkenlere karşı korumalı elektrostatik toz boya
- Acil stop butonu
- Şase içerisinde yakıt deposu
- Motor ile şase ve şase ile zemin arasında titreşim önleyici takozlar

MOTOR Özellikleri

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Marka | SD ENGINE |
| Model | SD6D510TAD |
| Stand By (kW) | 510 |
| Prime (kW) | 464 |
| Zaman | 4 |
| Silindir Hacmi | 14,8 |
| Silindir Sayısı/Dizilişi | 6 Silindir/Sıra Tip |
| Piston Çapı ve Strok | 138 x 165 |
| Sıkıştırma Oranı | 15,5:1 |
| Governör Tipi | Elektronik |
| Aspirasyon | Turboşarj, Intercooler |
| Püskürtme Tipi | Direkt Enjeksiyonlu |
| Soğutma Şekli | Su Soğutmalı |
| Motor Yağı Kapasitesi (lt) | 33 |
| Soğutma Suyu Kapasitesi (lt) | 68 |
| Akü Voltajı | 24 |
| Akü Kapasitesi (A) | 2 x 105 |

ALTERNATÖR Özellikleri

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Çıkış Voltajı | 230/400 |
| Frekans | 50 |
| Otomatik Voltaj Regülasyonu | 0,5 |
| Faz Sayısı | 3 |
| Kutup Sayısı | 4 |
| Aşırı Yüklenebilirlik | 1 saat % 110 |
| Gerilim Regülasyonu | + %1 |
| Güç faktörü | 0,8 |
| İkaz Sistemi | Kendinden İkazlı |
| AVR Modeli | Sx460 |
| Toplam Harmonik Bozulma | < %3 |
| Bağlantı Şekli | Yıldız |
| Koruma Sınıfı | Ip23 |
| İzolasyon Sınıfı | H |